

## **RIO GUADALMEDINA VIVO**

Desde el puente de los Alemanes Hasta la desembocadura del Rio se podria limpiar de sedimentos a una profundidad de 2 metros bajo el nivel freatico

Hacer un muelle a cada lado del Rio de 2.5 mtrs de ancho como paseo y amarre de embarcaciones deportivas de menos de 7 metros de eslora y 3 mts de Manga ,la flotacion de las mismas se adaptaria a la subida del nivel del Rio en caso necesario.

En la parte Oeste del Rio se podrian utilizar como amarres para Jabegas y otras embarcaciones deportivas menores amarradas, con norais

En la parte Este podria emplear para el abarloado de embarcaciones auxiliares provenientes de grandes yates fondeados en la bahia y otros en visita de cortesia a la Ciudad.

En la Parte Norte desde el puente se dejaria un espacio de 50 mts desde el puente hasta el empiece de los muelles para dar la vuelta las embarcaciones. El Rio se podria utilizar para depores de remo.

Varadero de 150 m. de largo con rampa en la parte norte y argollas fijadas en el hormigon para fijación de seguridad.

Seguida de pista de patinaje  
Parque infantil.  
Campo de tenis  
Campo de futbol  
Seguido de arboleda

Impacto: Con la limpiaiza de sedimentos a 2 Metros bajo el nivel del mar entrarian pescados como lisas y sardos entre otros.

El agua se purifica sola al salinizarse sin necesidad de bombeo y seria un Rio Vivo.

Entubado en en toda la zona Norte con conexiones adyacentes para recoger el agua de lluvia de las calles.

El Agua corriente del rio se mezclaria con la de La mar creando una corriente.

Las mareas por cambios de presiones atmosféricas purificarían el agua.

Se eliminarían los malos olores y las plagas de mosquitos y otros.

Las brisas diarias local Virazon y Terral oxigenarían el agua.

Financiación: La inversión sería sostenible y se recuperarían con los alquileres de los amarres, alquiler de embarcaciones a remo

También se crearían puestos de trabajo de control marinería y mantenimiento en los muelles amarres limpieza etc.

Personal para el mantenimiento de las embarcaciones

Tendríamos más visitas a la ciudad de turismo náutico con poder adquisitivo.

Sería bueno para los comercios del centro de la ciudad.

Los vecinos podrían pasear en un ambiente marinería relajado.

Málaga Marinera con su Río Guadalmedina VIVO

Angel Chamizo Técnico de puertos deportivos










Calle Jara

Museo Picasso de Málaga 

 Parque

Alameda Principal

Plaza de España

Calle Sollerá

Calle de los Cuarteles  
de Salitre

Málaga - Melilla

Machado